

ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

«ВНУКОВО ХЭНДЛИНГ»

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ ЗА 2009 ГОД

Код эмитента: 08989-А

Генеральный директор	22.04.2010	_____	Ветвинский О.Ю. (подпись)
Главный бухгалтер	22.04.2010	_____	Белявская Н.А. (подпись)

(М.П.)

Контактное лицо: **Марченко Алексей Сергеевич**
Начальник юридического отдела
Тел.: (495) 775-20-10 Факс: (495) 775-20-10

1. Сведения об Обществе

1.1. Данные о фирменном наименовании (наименовании) Общества.

Полное фирменное наименование Общества.

Открытое акционерное общество «Внуково Хэндлинг»

Сокращенное наименование: ОАО «Внуково Хэндлинг»

1.2. Сведения об изменениях в наименовании и организационно-правовой форме Общества.

Изменения в наименовании и организационно-правовой форме не проводились.

1.3. Сведения о государственной регистрации Общества

Дата государственной регистрации Общества: 22.12.2003

Основной государственный регистрационный номер Общества: 1037789072023

Регистрирующий орган: Межрайонная инспекция МНС России №46 по г. Москве

1.4. Данные о сертификатах Общества

1. Сертификат соответствия от 27 мая 2008 года.

Номер сертификата: ФАВТ П.01.00113

Срок действия сертификата: до 27 мая 2010 года

Орган, выдавший сертификат: Федеральное агентство воздушного транспорта.

1.5. Идентификационный номер налогоплательщика

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) – 7732500357

1.6. Отраслевая принадлежность Общества

Коды ОКВЭД:

63.23 63.23.1 63.23.2 63.23.3 63.23.4 63.23.5 62.10 62.20 63.11 70.32 55.11
55.52 55.23 55.30

1.7. Контактная информация

Место нахождения: 109028 г. Москва, Тессинский пер., д.5, стр. 1, пом. I, комн.2.

Почтовый адрес: 109028 г. Москва, Тессинский пер., д.5, стр. 1, пом. I, комн.2.

Тел.: (495) 775-20-10 Факс: (495) 775-20-10

Адрес электронной почты: handling@vnukovo.ru

1.8. Сведения об аудиторе Общества

Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью "РИВА консалтинг"

Сокращенное наименование: ООО "РИВА консалтинг"

Место нахождения: 103050, г. Москва, ул. Тверская, д. 22

Тел.: (495) 797-88-94 Факс: (495) 797-88-94

Данные о лицензии аудитора:

Номер лицензии: Е 009071

Дата выдачи: 04.06.2008

Срок действия лицензии: до 04.06.2013

Орган, выдавший лицензию: Министерство финансов Российской Федерации
Аудитором проводились независимые проверки бухучета и финансовой (бухгалтерской) отчетности эмитента за 2004-2009 финансовые годы.

2. Сведения об акционерах Общества

1. Наименование: Открытое акционерное общество «Аэропорт Внуково»

Место нахождения: 119027, г. Москва, ул.1-я Рейсовая, д. 12.

ИНН: 7732019644

Доля в уставном капитале Общества: **25,1%**

2. Наименование: Открытое акционерное общество «Внуково-Инвест»

Место нахождения: 119027, г. Москва, ул. 1-я Рейсовая, д.1, корп. 3.

ИНН: 7732107114

Доля в уставном капитале Общества: **25%**

3. Наименование: Открытое акционерное общество «Международный аэропорт «Внуково»

Место нахождения: 119027, г. Москва, ул. 2-ая Рейсовая, д.2, корп.3.

ИНН: 7710404473

Доля в уставном капитале Общества: **25%**

4. Наименование: Открытое акционерное общество «Авиационно-Нефтяная Компания»

Место нахождения: 119017, г. Москва, Щетининский пер., д. 4, стр. 1.

ИНН: 7706131907

Доля в уставном капитале Общества: **24,9%**

3. Сведения о лицах, входящих в состав органов управления Общества, сведения о сотрудниках Общества

3.1. Сведения о структуре и компетенции органов управления Общества

Высшим органом управления Общества является Общее собрание акционеров.

Совет директоров осуществляет общее руководство деятельностью Общества в промежутках между Общими собраниями акционеров.

Руководство текущей деятельностью Общества осуществляется Генеральным директором (единоличным исполнительным органом) Общества.

3.2. Лица, входящие в состав органов управления Общества

Председатель Совета директоров ОАО «Внуково Хэндлинг»:

Ванцев Виталий Анатольевич

Год рождения: **1969**

Образование:

высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Дата начала	Дата окончания	Наименование организации	Должность
2001	2005	ОАО «Международный аэропорт «Внуково»	Генеральный директор
2005	наст. время	ОАО «Аэропорт Внуково»	первый заместитель Генерального директора
2006	наст. время	ЗАО «Торговый Дом «АНК»	первый Заместитель Генерального директора
2008	2009	ОАО «Авиационная компания «Атлант-Союз»	первый заместитель Генерального директора – исполнительный директор

Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: **0**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: **0**

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ, %: **0**

Члены Совета директоров Общества:

ФИО: *Дьяков Андрей Сергеевич*

Год рождения: **1961**

Образование:

высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Дата начала	Дата окончания	Наименование организации	Должность
2005	наст. время	ОАО "Международный аэропорт "Внуково"	Генеральный директор
1997	наст. время	ОАО "Авиационно-Нефтяная Компания"	Финансовый директор
1997	2008	ЗАО "Норд Ойл Корпорэйшн"	Финансовый директор
2006	наст. время	ЗАО "Торговый Дом "АНК"	Заместитель Генерального директора по финансам

Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: **0**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: **0**

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ, %: **0**

ФИО: **Грейдин Михаил Ефимович**

Год рождения: **1955**

Образование:

высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в Обществе и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Дата начала	Дата окончания	Наименование организации	Должность
1991	2007	ОАО "Аэропорт Внуково"	Директор по производственному комплексу
2007	наст. время	ОАО "Аэропорт Внуково"	Заместитель Генерального директора по производству
2004	наст. время	ОАО "Международный аэропорт "Внуково"	Исполнительный директор

Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: **0**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: **0**

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ, %: **0**

ФИО: **Александров Василий Егорович**

Год рождения: **1947**

Образование:

высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Дата начала	Дата окончания	Наименование организации	Должность
2004	наст. время	ОАО "Аэропорт Внуково"	Генеральный директор

Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: **0**

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: **0**

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ, %: **0**

ФИО: **Ветвинский Олег Юрьевич**

Год рождения: **1958**

Образование:

высшее

Все должности, занимаемые данным лицом в эмитенте и других организациях за последние 5 лет и в настоящее время, в том числе по совместительству

Дата начала	Дата окончания	Наименование организации	Должность
2004	наст. время	ОАО "Внуково Хэндлинг"	Генеральный директор

Доля участия лица в уставном капитале Общества, %: 0

Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций Общества, %: 0

Доля участия лица в уставном (складочном) капитале (паевом фонде) дочерних и зависимых обществ, %: 0

Единоличный исполнительный орган Общества: Ветвинский Олег Юрьевич.

**Критерии определения и размер вознаграждения лица, занимающего должность
единоличного исполнительного органа общества, и членов совета директоров
выплаченного по результатам отчетного года**

В соответствии с трудовым договором Генеральному директору Общества предусмотрено вознаграждение в виде должностного оклада. Сумма вознаграждения Генеральному директору в 2009 году выплачена в соответствии с трудовым договором.

В соответствии с пунктом 17.6 Устава Общества членам Совета директоров в период исполнения своих обязанностей могут выплачиваться вознаграждение и (или) компенсационные расходы, связанные с выполнением ими функций членов Совета директоров Общества. Размеры таких вознаграждений и компенсаций устанавливаются Общим собранием акционеров.

Вопросы о выплате вознаграждений и (или) компенсаций членам Совета директоров Общества не вносились в повестку дня общего собрания акционеров Общества.

В 2009 году членам Совета директоров Общества вознаграждения и компенсации, связанные с исполнением ими функций членов Совета директоров, не выплачивались.

4.1. Положение Общества в отрасли

ОАО «Внуково Хэндлинг» осуществляет свою деятельность на рынке аэропортовых услуг Московского авиационного узла (МАУ), который является одним из ключевых элементов российской воздушно-транспортной системы. ОАО «Внуково Хэндлинг» создано в декабре 2003 года и входит в состав предприятий Внуковского аэропортового комплекса. Аэропорт Внуково является аэропортом федерального значения и занимает третье место в России по показателям объемов авиаперевозок.

ОАО «Внуково Хэндлинг» - специализированная компания по организации коммерческого и технического обслуживания компаний-клиентов международного аэропорта Внуково, выступает в качестве **единого оператора** предприятий, работающих во Внуковском аэропортовом комплексе. Играет важную роль в построении и функционировании единой системы наземного и аэропортового обслуживания воздушных судов и пассажиров в аэропорту Внуково.

ОАО «Внуково Хэндлинг» является **агентом** предприятий аэропортового комплекса, заключает с авиаперевозчиками **единый договор на организацию всего комплекса аэропортового и**

наземного обслуживания, осуществляет взаимодействие авиакомпаний с предприятиями аэропорта.

Таким образом, во Внуковском аэропортовом комплексе создана структура взаимоотношений, согласно которой авиакомпании взаимодействуют по всем вопросам организации аэропортового и наземного обслуживания с единым оператором. Это позволяет усилить контроль, повысить качество и расширить спектр предоставляемых услуг, централизовать коммерческую политику аэропорта и финансовые потоки между потребителями и предприятиями аэропортового комплекса, проводить комплексный контроль за качеством операционной деятельности предприятий аэропортового комплекса, спектром и уровнем предоставляемых услуг.

Наличие единого оператора упрощает договорные отношения между авиакомпаниями и аэропортом, координирует действия подразделений аэропорта по оказанию услуг. Система, при которой авиакомпании взаимодействуют по всем вопросам наземного обслуживания с единым оператором (**система «единого окна»**), позволяет скоординировать технологические цепочки предприятий аэропортового комплекса, создает потенциальные возможности для повышения эффективности функционирования каждого звена в процессе обслуживания авиакомпаний, пассажиров, багажа и грузов и повышения качества работы аэропорта в целом.

4.1. Приоритетные направления деятельности Общества

- Формирование в аэропортовом комплексе наиболее благоприятных условий работы авиакомпаний-партнеров и туроператоров.
- Формирование и реализация единого продукта, объединяющего услуги основных предприятий аэропортового комплекса.
- Проведение единой согласованной коммерческой политики.
- Осуществление комплексной договорной деятельности
- Продвижение аэропорта Внуково на авиационном рынке.
- Проведение комплексного анализа деятельности аэропортового комплекса.
- Построение современных бизнес-процессов в рамках аэропортового комплекса.
- Увеличение объемов реализуемых услуг за счет привлечения новых авиакомпаний, расширения сети маршрутов авиакомпаний.
- Реализация эффективной финансовой политики.
- Контроль за повышением качества и конкурентоспособности услуг, расширением их спектра.
- Контроль за внедрением и функционированием комплексных процессных технологий в операционную деятельность аэропортового комплекса

Функции авиационной коммерции и маркетинга

- привлечение авиакомпаний, туроператоров и других организаций в аэропортовый комплекс, сопровождение их коммерческой деятельности по продаже авиaperевозок и

взаимодействия в рамках общепризнанных договоров, проведение работы по расширению маршрутной сети аэропорта

- разработка, заключение и сопровождение комплексных договоров на осуществление аэропортового и наземного обслуживания с предприятиями аэропортового комплекса и потребителями услуг
- проведение маркетинговых исследований рынка в целях формирования качественного продукта, повышения конкурентоспособности аэропортового комплекса на рынке аэропортовых услуг, выбора партнеров и клиентов аэропорта
- ведение аналитической и статистической отчетности по деятельности аэропорта и оперирующих в нем авиакомпаний
- налаживание и поддержание деловых связей с потенциальными перспективными клиентами и партнерами аэропорта
- долгосрочное планирование расписания и координация слотов на период сезонного расписания, планирование и развитие стыковочной и маршрутной сети авиакомпаний
- обеспечение рекламно-информационного сопровождения деятельности аэропорта, партнеров и авиакомпаний
- осуществление сопровождения деятельности аэропорта в российских и международных организациях гражданской авиации
- осуществление реализации специальных проектов.

Финансово-экономические функции

- организация и обеспечение расчетов по договорам с авиакомпаниями и заказчиками
- организация и обеспечение расчетов с обслуживающими компаниями
- организация и контроль применения установленного уровня тарифов и специальных условий при расчетах за оказанные услуги
- финансово-аналитическое обеспечение деятельности аэропортового комплекса, перспективное планирование
- совместно с коммерческим департаментом формирование специальных условий для авиакомпаний
- ведение бухгалтерского учета и взаимодействие с налоговыми органами в рамках деятельности акционерного общества

Функции обеспечения аэропортовой деятельности

- сопровождение деятельности авиакомпаний и организация их взаимодействия с предприятиями аэропортового комплекса в рамках заключенных комплексных договоров
- организация и контроль предоставления услуг предприятиями аэропортового комплекса по обслуживанию ВС на перроне
- контроль производственного процесса обслуживания ВС, согласно действующих технологических графиков (ТГО)
- ведение технологических карт, сбор первичной документации для их дальнейшей обработки при формировании взаиморасчетов
- оформление актов на задержку отправления ВС согласно «Руководству по обеспечению и учету регулярности полетов воздушных судов ГА (РРП ГА-90)»
- оформление актов на нарушение технологии обслуживания ВС по прилету

- организация и проведение претензионной деятельности в рамках аэропортового комплекса
- организация системы управления качества предоставляемых услуг предприятиями аэропортового комплекса
- контроль функционирования комплексных процессных технологий
- анализ и систематизация технологических процессов обслуживания ВС

5. Перспективы развития акционерного общества

Развитие ОАО «Внуково Хэндлинг» в соответствии с его основными задачами и функциями неразрывно связано с развитием Внуковского аэропортового комплекса. Аэропорт Внуково является одним из аэропортов МАУ (Внуково, Домодедово, Шереметьево), которые в настоящее время развиваются в условиях жесткой конкуренции друг с другом.

Тенденции развития деятельности акционерного общества определяются в соответствии с основными тенденциями развития аэропорта Внуково, обеспечивающими его конкурентные преимущества:

- наращивание объемов авиаперевозок: количества обслуженных пассажиров и багажа, объемов обработанного груза и почты
- улучшение качества обслуживания авиакомпаний и пассажиров
- привлечение новых авиаперевозчиков, расширение клиентской базы
- расширение маршрутной сети
- дальнейшее продвижение международного аэропорта Внуково на рынке аэропортовых услуг, совершенствование имиджа аэропорта как крупного современного высокотехнологичного и комфортного для пассажиров и авиакомпаний
- совершенствование графиков технологического обслуживания (ТГО)
- совершенствование системы управления в аэропортовом комплексе
- совершенствование существующих услуг и развитие новых сервисов в аэропорту
- формирование конкурентоспособных цен на обслуживание авиакомпаний в аэропорту

Перспективы развития своей деятельности ОАО «Внуково Хэндлинг» напрямую связывает с реализацией концепции развития аэропортового комплекса, утвержденная Постановлением Правительства Москвы от 3 августа 2004 г. № 541-ПП, которая нацелена на превращение аэропортового комплекса Внуково в конкурентоспособный авиатранспортный центр международного значения с максимально комфортной системой обслуживания пассажиров и авиакомпаний. Реализация Концепции позволит вывести пропускную способность аэропорта на уровень 18-20 млн. пассажиров в год. Концепция предполагает комплексное развитие аэродрома, терминалов, а также развитие транспортной инфраструктуры. Ключевым проектом является строительство нового аэровокзального комплекса.

ОАО «Внуково Хэндлинг» планирует осуществление деятельности, направленной на подготовку и последовательную реализацию мероприятий по дальнейшему развитию продвижения Внуковского аэропортового комплекса на рынке авиатранспортных услуг.

6. Дополнительные сведения об Обществе и о размещенных им эмиссионных ценных бумагах

6.1. Сведения о размере, структуре уставного капитала Общества

Размер уставного капитала Общества на дату окончания отчетного периода – **1 000 000** (один миллион) **рублей**.

6.2. Сведения об изменении размера уставного капитала Общества

Изменение размера уставного капитала не имело места.

6.3. Сведения об акциях Общества.

Категория: обыкновенные

Форма ценных бумаг: именные бездокументарные

Номинальная стоимость одной ценной бумаги выпуска: **1000** (одна тысяча) **рублей.**

Количество акций, находящихся в обращении: **1000 штук.**

Количество дополнительных акций, которые могут быть размещены в результате конвертации размещенных ценных бумаг, конвертируемых в акции, или в результате исполнения обязательств по опционам эмитента: **нет**

Государственный регистрационный номер: **1-01-08989-А**

Дата регистрации: **03.03.2004 г.**

6.4. Права, предоставляемые акциями их владельцам

Акционеры - владельцы обыкновенных акций Общества могут в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" и Уставом участвовать в Общем собрании акционеров с правом голоса по всем вопросам его компетенции, а также имеют право на получение дивидендов, а в случае ликвидации Общества - право на получение части его имущества. Конвертация обыкновенных акций в привилегированные акции, облигации и иные ценные бумаги не допускается.

Каждая обыкновенная акция Общества предоставляет акционеру - ее владельцу одинаковый объем прав.

Общество в соответствии с Уставом вправе принимать решение (объявлять) о выплате дивидендов по размещенным акциям.

Дивиденды выплачиваются деньгами из чистой прибыли общества.

Решение о выплате (объявлении) дивидендов, в том числе решения о размере дивиденда и форме его выплаты по акциям принимается общим собранием акционеров. Размер дивидендов не может быть больше рекомендованного советом директоров общества.

Срок и порядок выплаты дивидендов определяются решением общего собрания акционеров о выплате дивидендов.

Список лиц, имеющих право получения дивидендов, составляется на дату составления списка лиц, имеющих право участвовать в общем собрании акционеров, на котором принимается решение о выплате соответствующих дивидендов. Для составления списка лиц, имеющих право получения дивидендов, номинальный держатель акций представляет данные о лицах, в интересах которых он владеет акциями.

На годовом общем собрании акционеров 29 мая 2009 года было принято решение выплату дивидендов по итогам работы за 2008 год не производить.

7. Факторы риска, связанные с деятельностью общества

- Риски, связанные с ухудшением показателей макро- и микроэкономики. Угрозы мирового и региональных экономических кризисов. Негативное влияние возможного ухудшения ситуации в отрасли.
- Риски, связанные со снижением политической и экономической стабильности в Московском регионе и в России в целом.

- Риски, связанные со снижением политической и экономической стабильности в странах, в которые производят из аэропорта Внуково полеты авиакомпании-клиенты акционерного общества.
- Высокая степень конкуренции аэропортов Московского авиаузла, необходимость постоянного обеспечения конкурентоспособного уровня условий и цен обслуживания.
- Перевод некоторыми авиакомпаниями выполнения своих рейсов в другие аэропорты Московского авиаузла.
- Сезонность спроса.
- Накопление задолженности клиентами аэропортового комплекса по оплате за оказанные услуги, несвоевременность платежей.
- Банкротство авиаперевозчиков.
- Невыполнение или ненадлежащее выполнение каким-либо предприятием аэропортового комплекса своих функций, что влечет нарекания со стороны авиаперевозчиков и других клиентов.
- Риски, связанные с возможными ошибками при принятии управленческих решений.

8. Существенные договоры и обязательства Общества

Крупные сделки и сделки, в совершении которых имеется заинтересованность, в отчетном периоде Обществом не совершались.