

**ОТКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «ВНУКОВО»**

**Г О Д О В О Й О Т Ч Е Т
З А 2 0 0 6 Г О Д**

Код эмитента: 06784-А

Генеральный директор	20.04.2007	_____	Дьяков А.С.
		(подпись)	
Главный бухгалтер	20.04.2007	_____	Соколова Е.Ю.
		(подпись)	

(М.П.)

Контактное лицо: *Мусатов Константин Александрович*
Начальник юридического отдела
Тел.: (495) 775-20-10 Факс: (495) 775-20-10

Содержание

1. Сведения об Обществе	
1.1. Данные о фирменном наименовании (наименовании) Общества	3
1.2. Сведения о государственной регистрации Общества	3
1.3. Данные о лицензиях Общества	3
1.4. Идентификационный номер налогоплательщика	4
1.5. Отраслевая принадлежность Общества	4
1.6. Контактная информация	4
1.7. Сведения об аудиторе Общества	4
1.8. Сведения об организациях, осуществляющих учет прав на ценные бумаги Общества	4
2. Сведения об акционерах Общества	5
3. Сведения о лицах, входящих в состав органов управления Общества, сведения о сотрудниках Общества	
3.1. Сведения о структуре и компетенции органов управления эмитента	5
3.2. Лица, входящие в состав органов управления Общества	6
3.3. Количество работников Общества	
4. Сведения о юридических лицах, участником которых является Общество	6
5. Приоритетные направления деятельности Общества	7
6. Планы будущей деятельности Общества	7
7. Дополнительные сведения об Обществе и о размещенных им эмиссионных ценных бумагах	
7.1. Сведения о размере, структуре уставного капитала Общества	8
7.2. Сведения об изменении размера уставного капитала Общества	8
7.3. Сведения о формировании и об использовании резервного фонда	8
7.4. Сведения об акциях Общества	9
8. Риски, связанные с деятельностью акционерного общества	
8.1. Отраслевые риски	10
8.2. Страновые и региональные риски	10
8.3. Финансовые риски	11
9. Существенные договоры и обязательства Общества	11
10. Финансово-хозяйственная деятельность	12
11. Количественные показатели деятельности Общества	14
Приложение	23

1. Сведения об Обществе

1.1. Данные о фирменном наименовании (наименовании) Общества.

Полное фирменное наименование Общества.

Открытое акционерное общество «Международный аэропорт «Внуково»
Сокращенное наименование: ОАО «Международный аэропорт «Внуково»

Сведения об изменениях в наименовании и организационно-правовой форме Общества.

Изменений в наименовании и организационно-правовой форме не было.

1.2. Сведения о государственной регистрации Общества

Дата государственной регистрации Общества: **20.12.2001**
Номер свидетельства о государственной регистрации: **002.072.209**
Орган, осуществивший государственную регистрацию: **Московская регистрационная палата**
Основной государственный регистрационный номер Общества: **1027700024835**
Дата внесения записи: **12.07.2002 г.**
Регистрирующий орган: **Управление МНС России по г. Москве**

1.3. Данные о лицензиях Общества

1. Лицензия на осуществление аэропортовой деятельности, связанной с обслуживанием воздушных судов, пассажиров, грузов.

Номер лицензии: ГСОА 005137
Срок действия лицензии: с 21.04.2004 г. по 21.04.2007
Орган, выдавший лицензию: Государственная служба гражданской авиации Министерства транспорта Российской Федерации.

Сертификат соответствия от 17 апреля 2006 года.

Номер сертификата: № ФАВТ А.02.00294

Срок действия сертификата: до 17 апреля 2008 года

Орган, выдавший сертификат: Управление производственной деятельности ФАВТ

2. Лицензия на осуществление строительства зданий и сооружений I и II уровней ответственности в соответствии с государственным стандартом.

Регистрационный номер: ГС-1-77-01-27-0-7710404473-012555-1 от 12.08.2003 г.

Срок действия лицензии: по 12.08.2008

Орган, выдавший лицензию: Государственный комитет Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному комплексу.

3. Лицензия на осуществление деятельности в области использования источников ионизирующего излучения (генерирующих): эксплуатация, техническое обслуживание источников ионизирующего излучения для досмотра багажа и товаров.

Регистрационный номер: 77.99.15.002.Л.001346.04.06 от 20.04.2006 г.

Срок действия лицензии: до 20.04.2011

Орган, выдавший лицензию: Федеральная служба по надзору защиты прав потребителей и благополучия человека.

1.4. Идентификационный номер налогоплательщика

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) – **7710404473**

1.5. Отраслевая принадлежность Общества

Коды ОКВЭД:

63.23.1 63.23.4 63.11 63.23 45.31 45.34 50.20 70.20 71.21.1 72.60 74.40
74.84 64.20 63.30 63.23.5 74.14 74.13.1 85.11 92.62 22.15 52.63

Курирующий отраслевой Департамент – Департамент транспорта и связи города Москвы.

1.6. Контактная информация

Место нахождения: **125047 г. Москва, 1-я Тверская-Ямская ул., д. 7**

Почтовый адрес: **119027 г. Москва, 1-я Рейсовая ул., д. 5 “А”**

Тел.: **(495) 775-20-10** Факс: **(495) 775-20-10**

Адрес электронной почты: **office@iva-mav.ru**

1.7. Сведения об аудиторе Общества

Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью "РИВА консалтинг"

Сокращенное наименование: ООО "РИВА консалтинг"

Место нахождения: 103050, г. Москва, ул. Тверская, д. 22

Тел.: (495) 797-88-94 Факс: (495) 797-88-94

Данные о лицензии аудитора:

Номер лицензии: Е 003316

Дата выдачи: 17.01.2003

Срок действия: до 17.01.2008

Орган, выдавший лицензию: Министерство финансов Российской Федерации

Аудитором проводились независимые проверки бухучета и финансовой (бухгалтерской) отчетности Общества за 2003, 2004, 2005, 2006 финансовые годы.

Порядок выбора аудитора:

Аудитор выбран на основании проведенного запроса котировок в соответствии с Федеральным законом «О размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд» от 21 июля 2005 года № 94-ФЗ.

1.8. Сведения об организациях, осуществляющих учет прав на ценные бумаги Общества

Регистратор:

Наименование: **Московский филиал ЗАО Специализированный регистратор "Реком"**

Место нахождения: **125565, г. Москва, Ленинградское шоссе, д. 64, корп. 1.**

Почтовый адрес: **115093, г. Москва, 1-й Партийный пер., д. 1.**

Тел.: (495) 235-89-03 Факс: (495) 235-89-03

Адрес электронной почты: *recot@zvi.ru*

Номер лицензии: *10-000-1-00316*

Дата выдачи: *16.04.2004*

Срок действия: *без ограничения срока действия*

Орган, выдавший лицензию: *Федеральная комиссия по рынку ценных бумаг*

Дата, с которой ведение реестра именных ценных бумаг эмитента осуществляется указанным регистратором: *февраль 2006 г.*

2. Сведения об акционерах Общества

Наименование: *Открытое акционерное общество "Авиационно-Нефтяная Компания "*

Место нахождения: *119017 г. Москва, Щетининский пер., д. 4, стр. 1*

Почтовый адрес: *119017 г. Москва, Щетининский пер., д. 4, стр. 1*

ИНН 7706131907

Доля в уставном капитале Общества: *75 %-1*

Наименование: *г. Москва - Департамент имущества города Москвы*

Место нахождения: *103006 г. Москва, ул. Каретный ряд, д. 2/1*

Почтовый адрес: *103006 г. Москва, ул. Каретный ряд, д. 2/1*

Доля в уставном капитале Общества: *25 %+1*

Номинальный держатель акций Департамента имущества города Москвы

Наименование: *ОАО «Банк Москвы»*

ИНН: *7702000406*

Место нахождения: *107996 г. Москва, ул. Рождественка, д. 8/15, стр. 3.*

Доля в уставном капитале Общества: *25 %+1*

Пакет акций эмитента, закрепленный в государственной (муниципальной) собственности:

Вид собственности: *субъектов РФ*

Доля: *25 %+1*

Наличие специального права на участие Российской Федерации, субъектов Российской Федерации, муниципальных образований в управлении эмитентом ("золотой акции"):

не предусмотрено

3. Сведения о лицах, входящих в состав органов управления Общества, сведения о сотрудниках Общества

3.1. Сведения о структуре и компетенции органов управления эмитента

Высшим органом управления Общества является Общее собрание акционеров. Совет директоров осуществляет общее руководство деятельностью Общества в

промежутках между общими собраниями акционеров.

Руководство текущей деятельностью Общества осуществляется Генеральным директором (единоличным исполнительным органом) Общества.

3.2. Лица, входящие в состав органов управления Общества

Члены Совета директоров Общества

Дамурчиев Виктор Назарович – Руководитель Департамента земельных ресурсов города Москвы;

Калитин Сергей Борисович – Первый заместитель руководителя Департамента транспорта и связи города Москвы;

Ванцев Виталий Анатольевич – Первый заместитель Генерального директора ОАО «Аэропорт Внуково»;

Дьяков Андрей Сергеевич – Генеральный директор ОАО «Международный аэропорт «Внуково»;

Грейдин Михаил Ефимович – Директор по производственному комплексу ОАО «Аэропорт Внуково».

Едиличный исполнительный орган Общества (Генеральный директор):

Дьяков Андрей Сергеевич

3.3. Количество работников Общества

Среднесписочная численность работников ОАО «Международный аэропорт «Внуково» в 2006 году составила - 538 человек.

4. Сведения о юридических лицах, участником которых является Общество

Закрытое акционерное общество «Авиационный центр Внуково»

Место нахождения: 117393, г. Москва, ул. Академика Пилюгина, д. 10.

Размер доли участия Общества в уставном капитале ЗАО «Авиационный центр Внуково», а также доли обыкновенных акций ЗАО «Авиационный центр Внуково», принадлежащих ОАО «Международный аэропорт «Внуково» – **50% от уставного капитала, 50% обыкновенных акций** ;

Размер доли участия ЗАО «Авиационный центр Внуково» в уставном капитале ОАО «Международный аэропорт «Внуково» – **не владеет**;

Описание основного вида деятельности ЗАО «Авиационный центр Внуково» – оптовая и розничная торговля.

Общество с ограниченной ответственностью «Внуково-Финанс»

Место нахождения: 119027, г. Москва, ул. 1-я Рейсовая, д. 5А.

Размер доли участия Общества в уставном капитале ООО «Внуково-Финанс» – **30% от уставного капитала;**

Размер доли участия ООО «Внуково-Финанс» в уставном капитале ОАО «Международный аэропорт «Внуково» – **не владеет.**

Описание основного вида деятельности ООО «Внуково-Финанс» – деятельность в области бухгалтерского учета и аудита.

5. Приоритетные направления деятельности Общества

- Обеспечение обслуживания в аэропорту Внуково пассажиров и багажа на международных воздушных пассажирских линиях;
- предоставление авиакомпаниям, владельцам самолетов и иным юридическим лицам услуг, сопутствующих при осуществлении обслуживания международных пассажирских перевозок;
- другие виды деятельности согласно Уставу ОАО «Международный аэропорт «Внуково».

6. Планы будущей деятельности Общества

Сегодня Международный аэропорт Внуково вступил в фазу активного развития и имеет реальные перспективы стать крупнейшим авиатранспортным узлом Москвы и ведущим транзитным центром между Европой и Азией. Реализуемая в настоящее время при поддержке Правительства Москвы крупномасштабная программа капитального строительства и реконструкции, рассчитанная до 2015 года, нацелена на превращение аэропортового комплекса Внуково в конкурентоспособный авиатранспортный центр международного значения.

Международный аэропорт Внуково выходит на западные стандарты сервиса и является привлекательным не только для пассажиров, но и для предприятий и организаций, занимающихся авиационной и неавиационной деятельностью.

В результате ввода в эксплуатацию международного пассажирского терминала появилась возможность привлекать иностранные авиакомпании, выполняющие рейсы по чартерной программе.

Благодаря преобразованиям значительно возрос интерес авиакомпаний и пассажиров к аэропорту. В 2005-2006 годах во Внуково стал выполнять рейсы целый ряд новых для аэропорта авиакомпаний, в том числе «Кыргызстан Аба Жолдору», «Владивосток Авиа», «Ильич-Авиа», «Азербайджанские авиалинии», «Germanwings», «Континентальные авиалинии», «Гомельавиа», «АэроСвит – Украинские авиалинии», «Донбассаэро», объединенная авиакомпания ФГУП ГТК «Россия».

В настоящее время Внуково является самым динамично развивающимся аэропортом Европы (по данным ACI Europe), темп роста пассажиропотока в 2006 году по сравнению с 2005 годом составил 41,4% .

Ввод в эксплуатацию посадочной галереи международного пассажирского терминала общей площадью 7 тыс. кв. м., оборудованной пятью телетрапами, позволил значительно повысить качество и уровень обслуживания пассажиров международных рейсов.

Удобное месторасположение аэропорта Внуково и новая скоростная, четырехполосная правительственная трасса (Киевское шоссе), протяженность которой от аэропорта до Москвы составляет 10 км (или 20 мин. езды автобусами) является выгодным и привлекательным для авиапассажиров.

Создание скоростной железнодорожной системы «Киевский вокзал – Аэропорт Внуково» позволяет быстро добраться во Внуково из центра Москвы.

В 2007 году планируется увеличение пассажиропотока до 2 544 000 человек.

В 2007 году планируется получить доходы на сумму 445 761 182 руб.

В 2007-2008 гг. планируется строительство гостиничного комплекса (категории 4*), общей площадью - 33 040 кв.м., в т.ч. надземная - 27 970 кв.м., подземная - 5 070 кв. м. Количество номеров - 438, 12 этажей, в т.ч. один подземный.

Перспективная программа развития аэропорта направлена на превращение его в конкурентно-способный авиатранспортный центр международного значения с максимально комфортной системой обслуживания пассажиров и авиакомпаний.

7. Дополнительные сведения об Обществе и о размещенных им эмиссионных ценных бумагах

7.1. Сведения о размере, структуре уставного капитала Общества

Размер уставного капитала эмитента на дату окончания отчетного периода

- **31 500 000 руб.**

31 500 000 руб. общая номинальная стоимость обыкновенных акций.

7.2. Сведения об изменении размера уставного капитала Общества

Изменение размера уставного капитала не имело места.

7.3. Сведения о формировании и об использовании резервного фонда

Название фонда: *резервный фонд*

Размер фонда, установленный учредительными документами: *в обществе*

создается резервный фонд в размере 20 процентов от его уставного капитала.

Размер фонда в денежном выражении на дату окончания отчетного периода и в процентах от уставного капитала: **0 тыс. руб., 0 % от уставного капитала**

Размер отчислений в фонд в течение отчетного периода: **отчислений не производилось.**

7.4.Сведения об акциях Общества.

Категория: **обыкновенные**

Форма ценных бумаг: **именные бездокументарные**

Номинальная стоимость одной ценной бумаги выпуска: **70 руб.**

Количество акций, находящихся в обращении: **450 000 шт.**

Количество акций, находящихся в процессе размещения: **нет**

Количество акций, находящихся на балансе эмитента: **нет**

Количество дополнительных акций, которые могут быть размещены в результате конвертации размещенных ценных бумаг, конвертируемых в акции, или в результате исполнения обязательств по опционам эмитента: **нет**

Государственный регистрационный номер: **1-01-06784-А**

Дата регистрации: **14.05.2002**

Права, предоставляемые акциями их владельцам:

Акционеры - владельцы обыкновенных акций Общества могут в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" и Уставом участвовать в Общем собрании акционеров с правом голоса по всем вопросам его компетенции, а также имеют право на получение дивидендов, а в случае ликвидации Общества - право на получение части его имущества. Конвертация обыкновенных акций в привилегированные акции, облигации и иные ценные бумаги не допускается.

Каждая обыкновенная акция Общества предоставляет акционеру - ее владельцу одинаковый объем прав.

Акционеры – владельцы обыкновенных именных акций Общества могут участвовать в общем собрании акционеров с правом голоса по всем вопросам его компетенции, а также имеют право на получение дивидендов, а в случае ликвидации Общества – право на получение части его имущества.

Общество в соответствии с Уставом вправе 1 раз в год принимать решение (объявлять) о выплате дивидендов по размещенным акциям.

Дивиденды выплачиваются деньгами из чистой прибыли общества.

Решение о выплате (объявлении) дивидендов, в том числе решения о размере дивиденда и форме его выплаты по акциям принимается общим собранием акционеров. Размер дивидендов не может быть больше рекомендованного советом директоров общества.

Срок и порядок выплаты дивидендов определяются решением общего собрания акционеров о выплате дивидендов.

Список лиц, имеющих право получения дивидендов, составляется на дату составления списка лиц, имеющих право участвовать в общем собрании акционеров, на котором принимается решение о выплате соответствующих дивидендов. Для составления списка лиц, имеющих право получения дивидендов, номинальный держатель акций представляет данные о лицах, в интересах которых он владеет акциями.

8. Риски, связанные с деятельностью акционерного общества

8.1. Отраслевые риски

Существует прямая зависимость между изменением объема авиаперевозок и динамикой ВВП страны. Таким образом, состояние российской экономики является основным фактором, определяющим состояние отрасли авиаперевозок. Международная политическая ситуация, проблема терроризма, в том числе и на воздушном транспорте, также является важным фактором, сказывающимся на объемах грузовых и пассажирских авиаперевозок. Однако в целом на текущий момент ситуацию можно рассматривать как достаточно стабильную, на ближайшие годы планируется устойчивый рост объема авиаперевозок, обусловленный улучшением внутриэкономической ситуации в РФ.

В случае существенного ухудшения внутриэкономической ситуации и возникновения тенденции к снижению спроса на авиаперевозки эмитент планирует осуществлять следующие действия:

- Проводить максимально гибкую ценовую политику в целях поддержания приемлемой цены на свои услуги и сохранения клиентской базы;
- Продолжать совершенствовать уровень обслуживания с целью повышения своей конкурентоспособности.

8.2. Страновые и региональные риски

Бурное развитие Москвы за последнее десятилетие, превращение города в один из крупнейших мировых центров бизнеса, науки, культуры, образования и туризма объективно создает необходимость и предпосылки для развития воздушных сообщений. Воздушный транспорт является одним из важнейших элементов коммуникационной системы города, связывающей его как с регионами России, так и с зарубежными странами.

В Москве зарегистрированы и осуществляют свою деятельность наиболее значимые в России авиакомпании: "Аэрофлот - Российские авиалинии", "Ист - Лайн", "Трансаэро", "Атлант - Союз" и др. В Московском регионе функционируют крупнейшие аэропорты страны.

В Москве созданы и действуют системы авиационного обеспечения экстренной медицинской помощи, деятельности правоохранительных органов, тушения пожаров и проведения аварийно - спасательных работ. С развитием Москвы все более возрастает потребность в использовании авиационных технологий для обеспечения эффективной работы городских служб и жизнедеятельности города.

В настоящее время Москва связана более чем 200 регулярными авиалиниями с городами Российской Федерации, СНГ и дальнего зарубежья. Указанная сеть маршрутов обеспечивает постоянное воздушное сообщение Москвы с административными центрами и крупными городами России, СНГ и других стран. В то же время практически нарушена существовавшая ранее система местных воздушных линий, связывавшая Москву с областными центрами и городами соседних регионов.

Имеет место тенденция к перераспределению объемов перевозок на Московском рынке в пользу региональных авиакомпаний. В том числе передача региональным авиаперевозчикам ряда наиболее доходных маршрутов из аэропортов Московского авиаузла, не связанных с местом их базирования. Более динамичными темпами, по сравнению с пассажирскими, развиваются грузовые авиаперевозки, имеющие важное значение для развития международных и внутренних экономических связей Москвы.

В целом ситуацию в регионе можно охарактеризовать как стабильную, имеющую значительный потенциал развития для предприятий, предоставляющих услуги в сфере

авиаперевозок.

Изменение ситуации в регионе, способное отрицательно повлиять на деятельность Общества возможно только одновременно с ухудшением внутриэкономической ситуации в целом.

8.3. Финансовые риски

Колебания валютного курса лишь в незначительной степени будет сказываться на деятельности ОАО «Международный аэропорт «Внуково», поскольку, примерно 25 % услуг будут оказываться Обществом по ценам, привязанным к курсу доллара США.

В последующие годы деятельности международного терминала состав затрат Общества будет иметь низкую валютную составляющую, так что потенциальное ослабление курса национальной валюты не окажет существенного влияния на деятельность Общества.

Однако, существует пороговое значение ослабления курса национальной валюты, достижение которого вызовет быстрый рост цен на авиабилеты, что может в значительной мере снизить количество перевозимых авиапассажиров, и как следствие отразиться на снижении объемов деятельности аэропорта в целом. По нашим оценкам, этот порог достигается при 30-40%-ном ослаблении рубля по отношению к доллару США в течение одного года. Учитывая оптимистичные прогнозы относительно перспектив развития экономики Российской Федерации на обозримое будущее, риск достижения критических значений обесценения рубля расценивается как незначительный.

Рост инфляции может привести к увеличению затрат предприятия, однако в последние три года ежегодное повышение аэропортовых ставок и сборов в среднем примерно соответствовало годовому уровню инфляции, что позволяет оценить влияние умеренных инфляционных процессов на деятельность Общества как нейтральное.

Однако существует пороговое значение инфляции (по нашим оценкам, это 50-60% в год), которое вызовет быстрый рост цен на авиабилеты, что в значительной мере снизит количество перевозимых авиапассажиров, и как следствие отразится на снижении объемов деятельности аэропорта в целом.

Учитывая оптимистичные прогнозы относительно перспектив развития экономики Российской Федерации на обозримое будущее, риск достижения критических значений инфляции расценивается как незначительный.

9. Существенные договоры и обязательства Общества

Договор поручительства №25-700/17/2096-06-П/2094 от 12.07.2006 с ОАО «Банк Москвы» по обеспечению обязательств ОАО «Аэропорт Внуково» по кредитному договору №25-700/15/2094-06-КР на следующих условиях:

Лимит кредита – 1 000 000 000 (Один миллиард) рублей.

Срок кредитования – 6 месяцев (кредит погашается единовременно в конце срока).

Процентная ставка за пользование кредитом – 12 (двенадцать) процентов годовых.

Комиссия за обязательство Банка по предоставлению кредитных ресурсов в размере 0,1 % (ноль целых одна десятая) процента годовых. Выплата комиссии – ежемесячно.

Комиссия за досрочное погашение в размере 0,1 % (ноль целых одна десятая)

процента годовых.

Целевое использование – финансирование 2-го этапа реконструкции аэродрома аэропорта Внуково.

Крупная сделка, связанная с заключением договора поручительства с ОАО «Банк Москвы» по обеспечению обязательств ОАО «Аэропорт Внуково» по кредитному договору была одобрена внеочередным общим собранием акционеров 08 сентября 2006 г.

10. Финансово-хозяйственная деятельность Общества.

Расходы по элементам затрат в 2006 году составили:

- материальные затраты - 37 697 тыс. руб.;
- затраты на оплату труда - 114 623 тыс. руб.;
- отчисления на социальные нужды - 28 420 тыс. руб.;
- амортизация - 38 182 тыс. руб.;
- аренда оборудования - 96 467 тыс. руб.;
- прочие затраты - 36 855 тыс. руб.;

СОЦИАЛЬНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

отчисления в государственные внебюджетные фонды
за 2006 год

Наименование показателя	Сумма, руб.
Единый социальный налог, зачисляемый в федеральный бюджет	6 498 304,58
Страховые взносы на обязательное пенсионное страхование в Российской Федерации, зачисляемые в Пенсионный фонд Российской Федерации на выплату страховой части трудовой пенсии	13 060 400,94
Страховые взносы на обязательное пенсионное страхование в Российской Федерации, зачисляемые в Пенсионный фонд Российской Федерации на выплату накопительной части трудовой пенсии	2 142 014,84
Единый социальный налог, зачисляемый в Фонд социального страхования РФ	3 125 413,68
Единый социальный налог, зачисляемый в Федеральный фонд обязательного медицинского страхования	1 206 789,40
Единый социальный налог, зачисляемый в территориальные фонды обязательного медицинского страхования	2 137 163,66
Расчеты по обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний	464 225,78
Компенсационная стоимость квотируемых рабочих мест	322 381,06
	28 956 693,94

ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ ОБЩЕСТВА

(по данным бухгалтерского баланса на 01.01.2007 г., тыс. руб.)

Показатель	Код строки	За отчетный период
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	010	411 894
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	020	(330 217)
Управленческие расходы	040	(22 026)
Прибыль (убыток) от продаж	050	59 651
Проценты к получению	060	5 566
Проценты к уплате	070	(78 692)
Прочие доходы	090	474 076
Прочие расходы	100	(350 536)
Прибыль (убыток) до налогообложения	140	110 065
Отложенные налоговые активы	141	(13 517)
Отложенные налоговые обязательства	142	-
Текущий налог на прибыль	150	(14 414)
Налоговые санкции	180	(15)
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	190	82 119

СВЕДЕНИЯ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ КАПИТАЛА ОБЩЕСТВА

(тыс. руб.)

Наименование показателя	Остаток на начало отчетного периода	Остаток на конец отчетного периода
Уставный капитал	31 500	31 500
Добавочный капитал	---	---
Резервный фонд	---	---

СВЕДЕНИЯ О ДЕБИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТИ ОБЩЕСТВА

(по данным бухгалтерского баланса на 01.01.2007 г., тыс. руб.)

№	Показатель	На начало года	На конец года
1.	Краткосрочная дебиторская задолженность	358 814	441 186

СВЕДЕНИЯ О КРЕДИТОРСКОЙ ЗАДОЛЖЕННОСТИ ОБЩЕСТВА

(по данным бухгалтерского баланса на 01.01.2007 г., тыс. руб.)

№	Показатель	На начало года	На конец года
1.	Краткосрочная кредиторская задолженность	102 558	149 262

11. Количественные показатели деятельности Общества.

В 2006 году из Международного аэропорта Внуково отправлено:

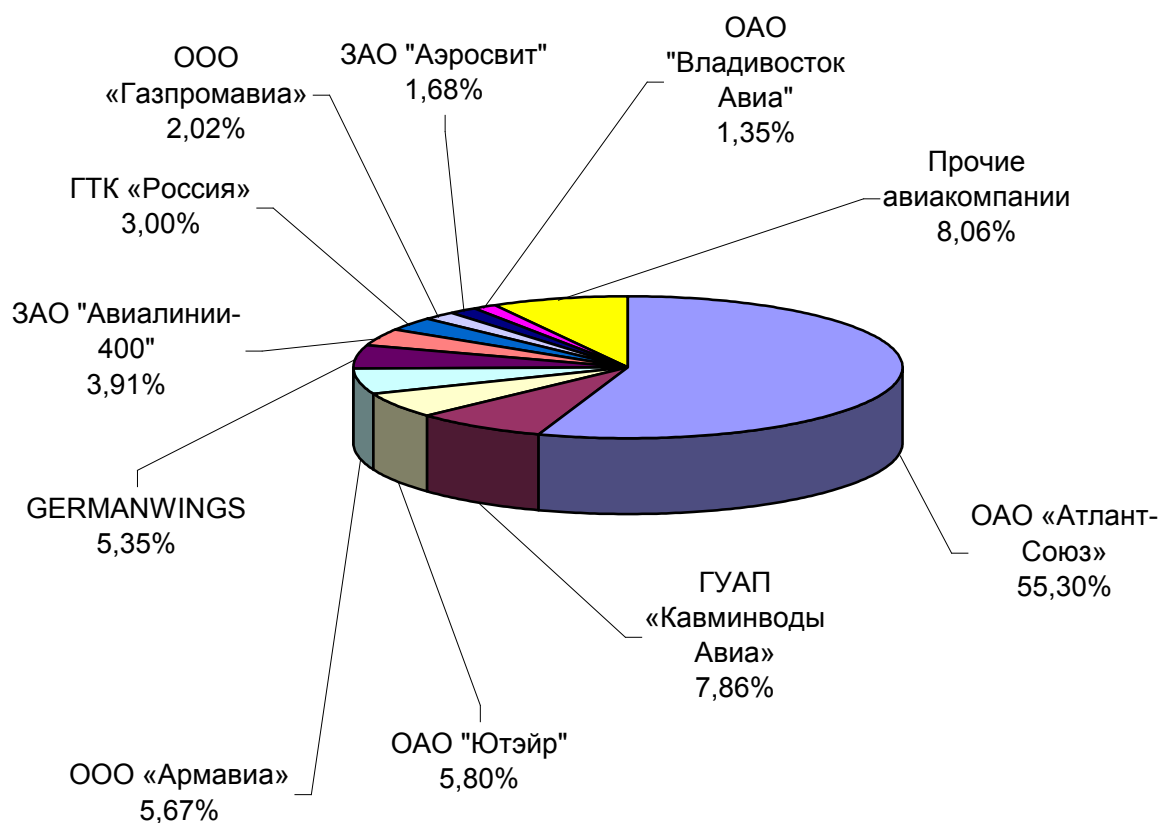
- Пассажиров 1 018 853 человек;
- Самолетовылетов 7 588;

Отправки пассажиров из ОАО «Международный аэропорт «Внуково» по основным авиакомпаниям за 2006 год.

Авиакомпания	Отправки пассажиров в 2006 году	% от всех
ОАО «Атлант-Союз»	563 414	55,30
ГУАП «КАВМИНВОДЫ АВИА»	80 081	7,86
ОАО а/к «ЮТЭЙР»	59 122	5,80
ООО «Армавиа»	57 721	5,67
GERMANWINGS	54 526	5,35
ЗАО а/к «Авиалинии-400»	39 840	3,91
ГТК «Россия»	30 528	3,00
«АЗЕРБАЙДЖАН ХАВА ЙОЛЛАРЫ»	25 071	2,46
ООО а/к «Газпромавиа»	20 605	2,02
ЗАО а/к «Аэросвит»	17 165	1,68
ОАО а/к «Владивосток Авиа»	13 778	1,35
ГОУ ВПО Ульянов.ВАУ ГА	12 755	1,25
А/к «Донбассаэро»	10 037	0,99
ООО а/к «ЯКУТИЯ»	7 114	0,70
ЗАО а/к «Карат»	3 770	0,37
ГАП «Львовские авиалинии»	3 594	0,35
ЗАО а/к «Руслайн»	3 585	0,35
ЗАО а/к «Мотор-Сич»	3 160	0,31

Грузинские нац.авиалинии	2 668	0,26
Прочие авиакомпании	10 319	1,01
Итого	1 018 853	100,0

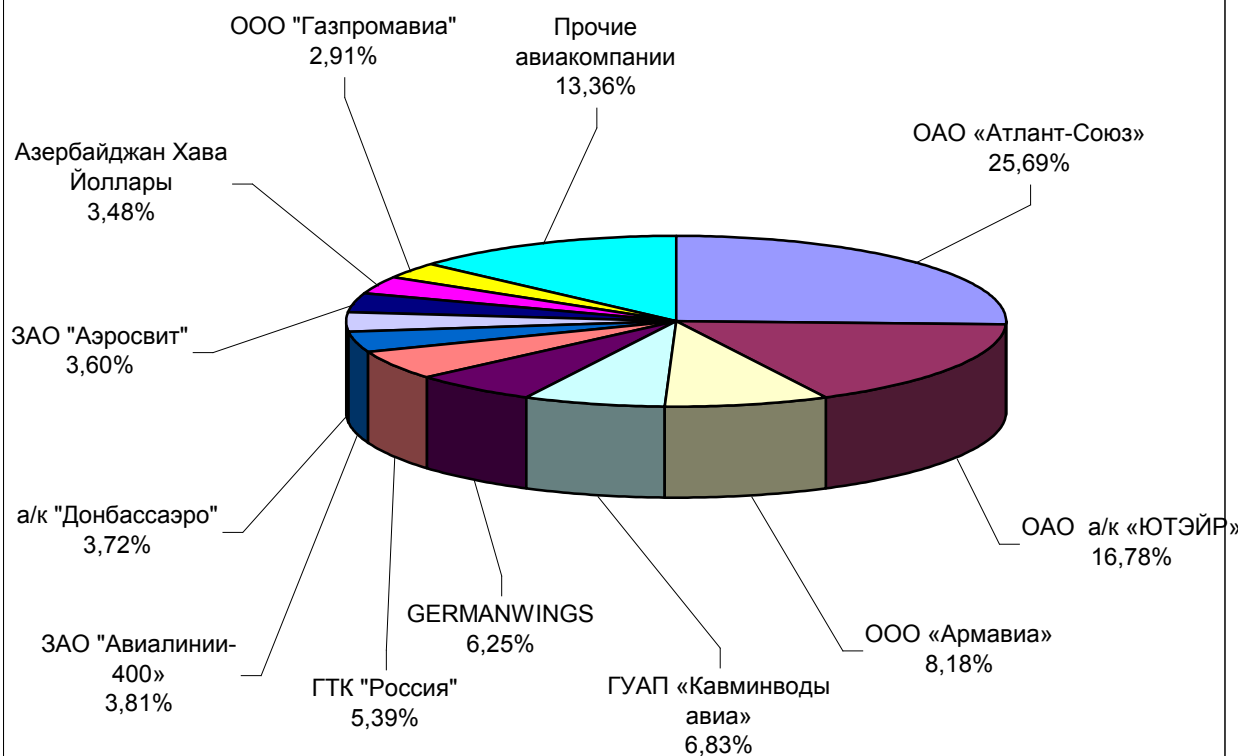
Отправки пассажиров из ОАО "Международный аэропорт Внуково" по основным авиакомпаниям в 2006 году.



Самолетовылеты по основным авиакомпаниям из ОАО «Международный аэропорт «Внуково» в 2006 году.

Авиакомпания	Самолетовылеты в 2006 году	% от всех
ОАО «Атлант-Союз»	1 949	25,69
ОАО а/к «ЮТЭЙР»	1 273	16,78
ООО «Армавиа»	621	8,18
ГУАП «Кавминводы авиа»	518	6,83
GERMANWINGS	474	6,25
ГТК «Россия»	409	5,39
ЗАО а/к «Авиалинии-400»	289	3,81
А/к «Донбассаэро»	282	3,72
ЗАО а/к «Аэросвит»	273	3,60
«АЗЕРБАЙДЖАН ХАВАЙОЛЛАРЫ»	264	3,48
ООО а/к «Газпромавиа»	221	2,91
ГАП «Львовские авиалинии»	176	2,32
ЗАО а/к «Мотор-Сич»	152	2,00
ОАО а/к «Владивосток Авиа»	92	1,21
ГОУ ВПО Ульянов.ВАУ ГА	88	1,16
Прочие авиакомпании	507	6,68
Итого	7 588	100,0

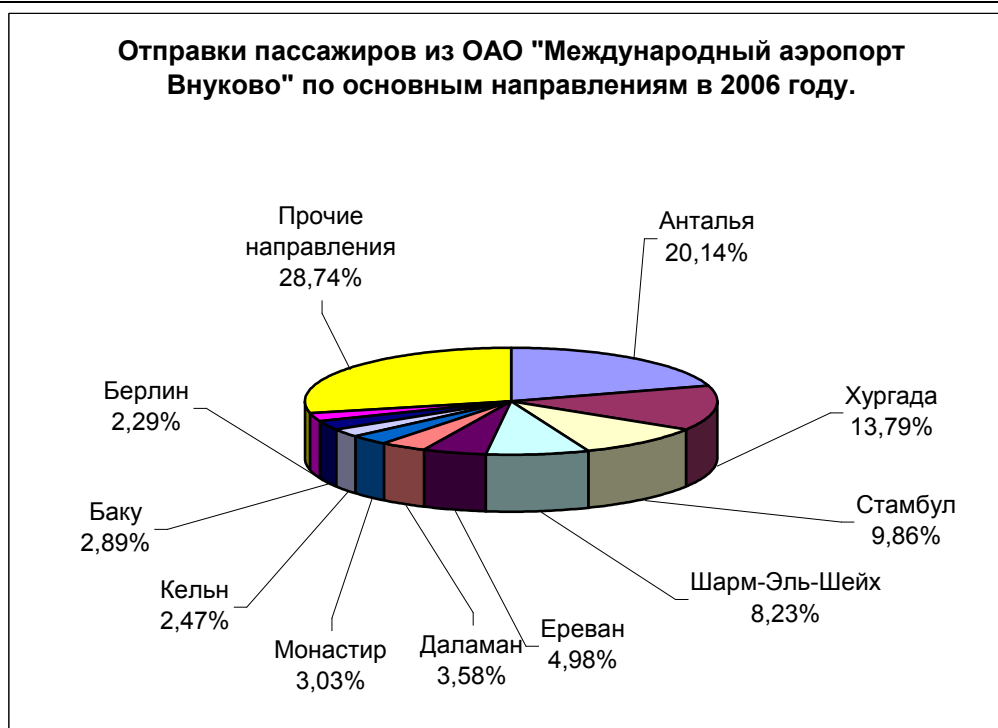
Самолетовылеты из ОАО "Международный аэропорт Внуково" по основным авиакомпаниям в 2006 году.



Отправки пассажиров из ОАО «Международный аэропорт «Внуково» по основным направлениям в 2006 г.

Направления	Отправки пассажиров по направлениям в 2006 году	% от всех
Анталья	205 155	20,14
Хургада	140 469	13,79
Стамбул	100 477	9,86
Шарм-Эль-Шейх	83 872	8,23
Ереван	50 737	4,98
Даламан	36 482	3,58
Монастир	30 876	3,03
Баку	29 401	2,89
Кельн	25 214	2,47

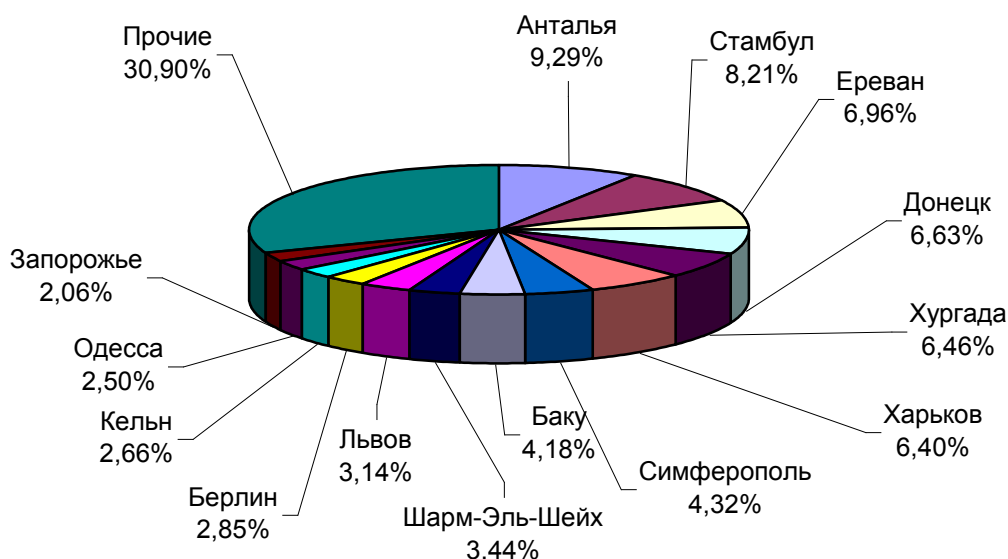
Берлин	23 328	2,29
Варна	23 137	2,27
Донецк	20 955	2,06
Барселона	17 146	1,68
Симферополь	16 522	1,62
Тиват	15 632	1,53
Бургас	12 927	1,27
Сплит	11 013	1,08
Одесса	10 322	1,01
Харьков	8 786	0,86
Салоники	8 611	0,85
Пардубице	8 414	0,83
Гюмри	7 663	0,75
Ираклион	6 668	0,65
Тель-Авив	6 631	0,65
Белград	5 959	0,58
Штутгарт	5 881	0,58
Пула	5 587	0,55
Львов	5 136	0,50
Гамбург	4 672	0,46
Малага	4 068	0,40
Марса Алам	3 835	0,38
Байконур	3 590	0,35
Мальта	3 393	0,33
Актобе	3 391	0,33
Киев	3 354	0,33
Запорожье	3 329	0,33
Измир	3 151	0,31
Попрад	2 913	0,29
Нукус	2 558	0,25
Бодрум	2 116	0,21
Дубровник	2 092	0,21
Гренобль	2 051	0,20
Мюнхен	2 039	0,20
Зальцбург	1 992	0,20
Прочие направления	47 308	4,64
Итого	1 018 853	100,00



Самолетовылеты из ОАО «Международный аэропорт «Внуково» по основным направлениям в 2006 году.

Направления	Самолетовылеты по направлениям в 2006 году	% от всех
Анталья	705	9,29
Стамбул	623	8,21
Ереван	528	6,96
Донецк	503	6,63
Хургада	490	6,46
Харьков	486	6,40
Симферополь	328	4,32
Баку	317	4,18
Шарм-Эль-Шейх	261	3,44
Львов	238	3,14
Берлин	216	2,85
Кельн	202	2,66
Одесса	190	2,50
Запорожье	156	2,06
Прочие	2 345	30,90
Итого	7 588	100,0

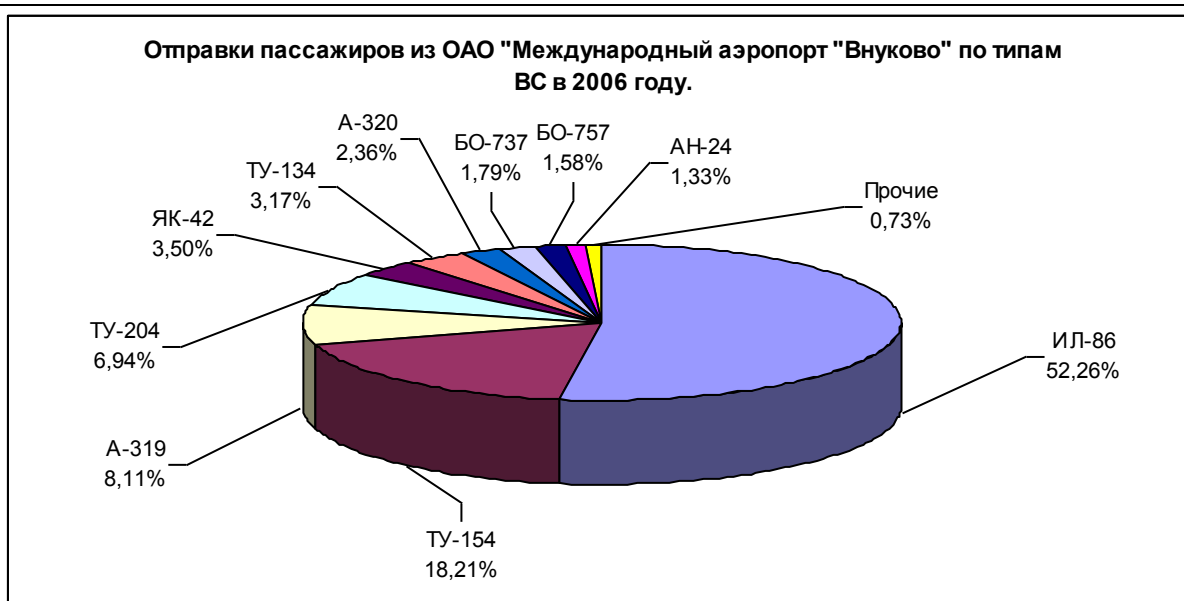
Самолетовылеты из ОАО "Международный аэропорт Внуково" по основным направлениям в 2006 году.



В 2006 году ОАО «Международный аэропорт «Внуково» обеспечило рейсов по центральному расписанию – 3 802; вне центрального расписания – 3 786; а отправки пассажиров по центральному расписанию составили – 226 509 человек; вне центрального расписания – 792 344 человек;

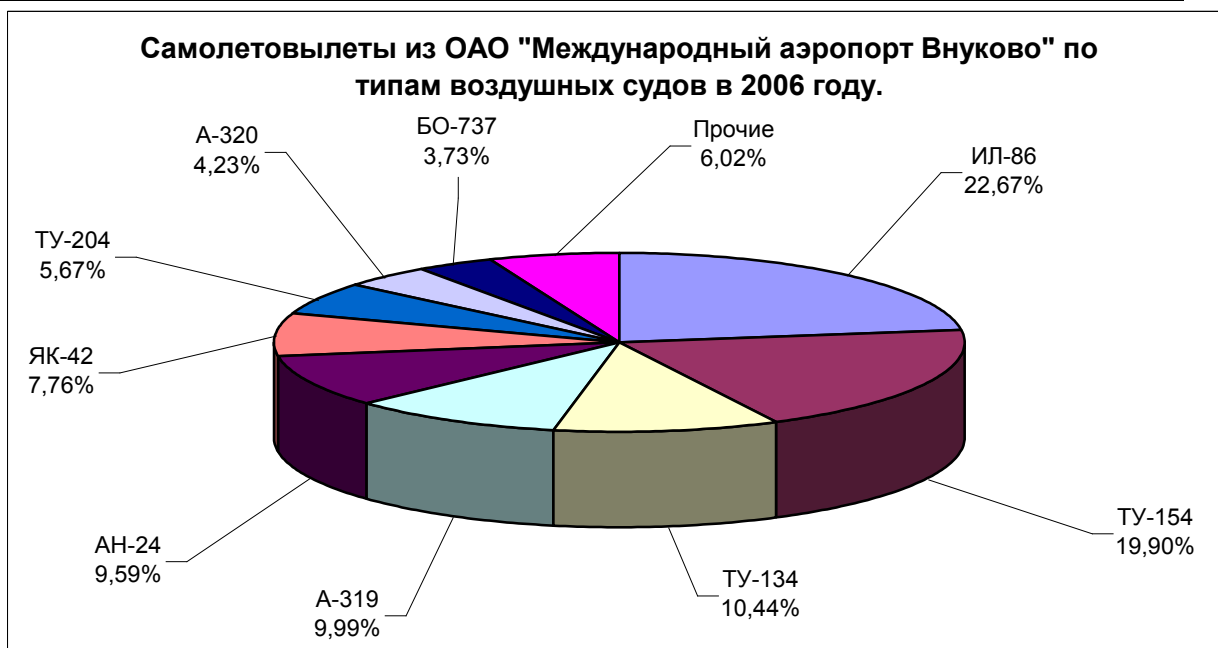
Отправки пассажиров по типам воздушных судов из ОАО «Международный аэропорт «Внуково» в 2006 году.

Тип ВС	Отправки пассажиров по типам ВС в 2006 году	% от всех
ИЛ-86	532 433	52,26
ТУ-154	185 578	18,21
А-319	82 655	8,11
ТУ-204	70 738	6,94
ЯК-42	35 640	3,50
ТУ-134	32 313	3,17
А-320	24 094	2,36
БО-737	18 277	1,79
БО-757	16 089	1,58
АН-24	13 580	1,33
ЯК-40	3 050	0,30
Прочие	4 406	0,43
Итого	1 018 853	100,00



Самолетовылеты из ОАО «Международный аэропорт «Внуково» по типам воздушных судов в 2006 году.

Тип ВС	Самолетовылеты по типам ВС в 2006 году	% от всех
ИЛ-86	1 720	22,67
ТУ-154	1 510	19,90
ТУ-134	792	10,44
А-319	758	9,99
АН-24	728	9,59
ЯК-42	589	7,76
ТУ-204	430	5,67
А-320	321	4,23
БО-737	283	3,73
Прочие	457	6,02
Итого	7 588	100,0



П Р И Л О Ж Е Н И Е