

**Основные потребительские характеристики регулируемых работ (услуг) в аэропортах и их соответствие  
государственным и иным утвержденным стандартам качества**

Предоставляемые **ОАО «Международный аэропорт «Внуково»**  
на территории **аэропорта Внуково (Москва)**  
за период **сезон зима 2011 (с 30.10.2011 г. по 24.03.2012 г.)**  
сведения о юридическом лице **ОАО «Международный аэропорт «Внуково»**  
**119027, г. Москва, ул. 2-я Рейсовая, д. 2, кор. 3**  
**Генеральный директор Дьяков А.С., тел. (495) 775-20-10, факс (495) 775-20-18**

Таблица 1

№ п/п	Класс аэродрома	Ограничения по типам принимаемых судов	Класс аэропорта	Объем пассажирских перевозок (тыс. чел.)	Объем грузовых перевозок (т)	Нормативы пропускной способности аэропорта* (тыс. чел./год, т/год, кол. взл.-пос. опер./час)
1	2	3	4	5	6	7
<b>1</b>	<b>Б</b>	<b>АН-124, А-330, А-340, В-777-200, MD-11 с максимальной массой до 20 самолетовылетов в в сутки</b>	<b>первый</b>	<b>618,2</b>	<b>0</b>	<b>4 млн. пасс./год; 40 взл.-пос. опер./час</b>



### Сокращения:

**ВПШ** - взлетно-посадочная полоса. **РД** - рулежная дорожка, **МС** - место стоянки,  $P_p$  - расчетная пропускная способность аэровокзала,  $K_3$  - показатель общей загрузки терминала,  $S_m$  - необходимый размер технологической зоны обслуживания,  $\Gamma_{сут}$  - средний грузооборот склада за сутки,  $C_{пр}$  - пропускная способность грузового склада,  $S_{общ}$  - общая площадь грузового склада,  $V_{раб}$  - рабочий объем топливного хранилища,  $Q$  - объем авиационного топлива, заправленный всеми авиаперевозчиками за год,  $N$  - количество неснижаемого остатка авиационного топлива в сутки,  $G$  - количество нормативного запаса авиационного топлива для аэропорта,  $N_{дс}$  - максимально возможное количество заправок воздушных судов в час (пиковый расход) с использованием диспенсеров для любого перевозчика,  $N_{мз}$  - максимально возможное количество заправок в час (пиковый расход) с использованием топливозаправщиков для любого перевозчика,  $V_{сут}$  - технически максимально возможный объем выдачи авиационного топлива из расходных резервуаров в сутки.

### Примечание по заполнению таблицы 1, таблицы 2:

1. В форме должен быть указан отчетный период (1 (один) год), наименование субъекта естественной монополии, раскрывающего информацию.

2. Все ячейки **таблицы 1** и **таблицы 2** предлагаемой формы должны быть заполнены субъектом естественной монополии. В каждую строку и соответствующие ей графы вписывается только один показатель. В случае отсутствия каких-либо показателей, предусмотренных формой, в строке и соответствующей графе ставится цифра "0".

3. В ячейке **графы 2** таблицы 1 указывается класс аэродрома в соответствии с установленной классификацией.

4. В **ячейке 3** таблицы 1 указываются типы воздушных судов, прием которых в указанном аэропорту ограничен.

5. В ячейке **графы 4** таблицы 1 указывается класс аэропорта в соответствии с методикой расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной **приказом** Минтранса России от 24.02.2011 N 63 (зарегистрирован Минюстом России 05.04.2011, регистрационный N 20428) (далее - приказ Минтранса России N 63).

6. В ячейке **графы 7** таблицы 1 указываются нормативы пропускной способности аэропорта, выраженные величиной обслуженных пассажиров в год, и/или обработанных грузов в год, и/или взлетно-посадочных операций в единицу времени, значения нормативов пропускной способности аэропорта включены в данную форму в соответствии с **подпунктом "г" пункта 36** Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных **постановлением** Правительства Российской Федерации от 22.07.2009 N 599 "О порядке обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий" (Собрание законодательства Российской Федерации 2009, N 30, ст. 3836) (далее - Постановлении Правительства Российской Федерации N 599).

7. В **ячейки 2-18** таблицы 2 заносятся данные, рассчитанные в соответствии с **методикой** расчета технической возможности аэропортов и порядка ее применения, утвержденной **приказом** Минтранса России N 63.

---

(\*) Сведения, указанные в ячейках **граф 7** таблицы 1 и ячейках **граф 2-18** таблицы 2 относятся только к обеспечению воздушных перевозок гражданской авиации. Субъект

естественной монополии по запросу (заявлению) потребителя обязан направить последнему исходные данные и порядок расчета пропускной способности аэродрома, аэровокзального комплекса, технической возможности топливно-заправочного комплекса в соответствии с **пунктом 29** Правил обеспечения доступа к услугам субъектов естественных монополий в аэропортах, утвержденных **постановлением** Правительства Российской Федерации N 599.